

症状说明

KR20DDET 发动机

SIEM D-4756633

燃油切断控制（发动机高速且空载时）

如果空载状态（车速为 0 km/h，换档杆位置为 P 或 N）发动机转速高于 2,500 rpm 的状态超过规定时间，则燃油将在一段时间后切断。燃油切断的确切时间根据发动机转速而变化。燃油切断将一直运行到发动机转速降至 2,000 rpm 以下。

**注：**

此功能不同于缸内喷射和进气道喷射系统中列出的减速控制，请参考[系统说明](#)。

当加速踏板完全踩下时燃油切断。

当完全踩下加速踏板起动发动机时，为了消除火花塞结垢，在起动时执行燃油切断并防止发动机起动。燃油切断一直持续到加速踏板松开为止。

症状说明

M R 20 D D 发动机

SIEM D -4377870

燃油切断控制（发动机高速且空载时）

如果空载状态（车速为 0 km/h，换档杆位置为 P 或 N）发动机转速高于 2,500 rpm 的状态超过规定时间，则燃油将在一段时间后切断。燃油切断的确切时间根据发动机转速而变化。燃油切断将一直运行到发动机转速降至 2,000 rpm 以下。

**注：**

该功能不同于汽油直喷系统下的减速控制，请参考[系统说明](#)。

当加速踏板完全踩下时燃油切断。

当完全踩下加速踏板起动发动机时，为了消除火花塞结垢，在起动时执行燃油切断并防止发动机起动。燃油切断一直持续到加速踏板松开为止。